

2025-10-17

RS/7/2025

Svar på fullmäktigefråga från Ronny Karlsson (SD) om kostnader sedan ändrad reduktionsplikt

Ronny Karlsson (SD) har inkommit med en fullmäktigefråga om kostnader sedan ändrad reduktionsplikt. Frågan är ställd till Bengt Bergqvist (S).

Rony Karlsson frågar:

Hur mycket lägre i kostnader för drivmedel har Region Jämtland Härjedalen nu än 2022 om vi räknat även emd kollektivtrafiken?

Svar på frågan

Tack för din fråga.

Det är inte möjligt att ge ett exakt svar på hur mycket kostnaderna för drivmedel skiljer sig jämfört med 2022. Regionen följer inte upp drivmedelskostnader på ett sådant sätt att det går att särskilja vad som beror på prisförändringar, körsträckor, fordonstyper eller andra faktorer.

Det vi kan utgå ifrån är en total kostnad för drivmedel, men den siffran blir aldrig jämförbar mellan år. Den säger ingenting om hur många mil som körts, vilka bränslen som använts eller vad priset var vid ett givet tillfälle, något som i sin tur påverkas av både marknad, dollarkurs och avtal.

Utöver det har regionen under perioden genomfört större förändringar i kollektivtrafiken, bland annat genom införandet av ett nytt linjenät och inköp av nya fordon. Utformandet av våra trafikavtal är därtill som sådant att vi inte själva varken äger fordonen eller står för drivmedel, i stället ersätter vi företagen utifrån indexkorgar där drivmedel utgör en del. Sammantaget innebär det att förutsättningarna för att jämföra kostnader mellan olika år inte är desamma.

Mot den bakgrunden går det därför inte att ge ett rättvisande svar på frågan om skillnaden i drivmedelskostnaderna är i dag jämfört med 2022.

Bengt Bergqvist (S)